

Znalecký posudek č. 100749/2024/2

Posudek vyžádal: Obec Světlá Hora
Světlá 374
793 31 Světlá Hora
IČO: 002 96 392

Žádost: Objednávka č. j. 2024-12-10

Ze dne: 10. 12. 2024 a 29. 04. 2026

Účel posudku: Stanovit tržní cenu nákladního automobilu Renault, typu: Kerax 370.19 (speciální automobil požární CAS), RZ: 5T1 9782, za účelem prodeje a vyřazení z evidence majetku obce.



Doba, ke které je cena motorového vozidla stanovena: 06. 05. 2026

Posudek vypracoval: Vojtěch Andryšek
Nová 1399/12
792 01 Bruntál
Tel. 608 757 499
E-mail: andrysekv@seznam.cz

Počet listů: 14.

Počet předaných vyhotovení: 2.

Znalecký posudek je vypracován dle znaleckého standardu č. I/2022, doporučeného ÚSTAVEM SOUDNÍHO INŽENÝRSTVÍ – VUT BRNO

Úvod

Znalecký posudek je vypracován na základě písemné objednávky č. 2024-12-10 ze dne 10. 12. 2024 a 29. 04. 2026. Kontaktní osoba: Alois Šimčík – starosta, František Lukovský – vel. družstva a Jakub Pelikán – strojník.

1. Znalecký úkol

Určit tržní hodnotu Speciálního automobilu požárnického CAS, typu: Renault Kerax 370.19, VIN: VF633BVB000100152, RZ: 5T1 9782.

2. Spisové podklady

Soudní spis značky : Ne

3. Další použité podklady

Katalog pneumatik BARUM, MATADOR, Internet
Obecné ceny a koeficient prodějnosti ojetých vozidel v bazarech ČR
Evidenční karta majetku č. POE1 ze dne 10. 12. 2024
Usnesení č. 16 ze dne 25. 10. 2004 (zasedání obce Světlá Hora)
Inventurní soupis evidovaného majetku obce. Ze dne 10. 12. 2024
Znalecký standard č. I/2022
Technický průkaz motorového vozidla č. UJ 163072
Protokol o technické prohlídce č. CZ-3810-24-01-0424 ze dne 11. 01. 2024
Protokol o technické prohlídce č. CZ-3810-26-02-0765 ze dne 18. 02. 2026
Protokol o měření emisí č. CZ-480633-24-01-0247 ze dne 11. 01. 2024
Protokol o měření emisí č. CZ-480633-26-02-0443 ze dne 18. 02. 2026
Prohlídka vozidla
Prohlídka požární nástavby
Prohlídka čelní sněžné radlice
Projížďka s vozidlem
Porovnání cen se stejnými a podobnými vozidly na: www.kobit-thz.cz
www.pozary.cz
www.autoline.cz

4. Nález

4.1 Identifikace vozidla	
Druh vozidla:	Speciální automobil CAS požární, Renault KERAX 370.19, včetně cisternové nástavby.
Osvědčení o registraci vozidla (VTP) číslo:	UJ 193072
Barva karoserie:	Červená základní + bílá
Osvědčení o STK a měření emisí platné do:	18. 02. 2027
Výrobní číslo podvozku VIN / rok výroby:	VF633BVB000100152/2003
Druh karoserie:	Cisterna speciální F-Line, v. č. F 2003-005
Obsah a druh, ev. výkon motoru:	11.116 ccm, 26 kW
Druh a rozměr pneu prvomontáže:	315/80 R 22.5 156/150 K
Schválené změny proti původnímu typu dle TP:	Vybaveno doplňkovými výstražnými světly modré barvy a oranžové barvy, na čelní straně, zadní straně, a na horní straně karoserie a nástavby.
Registrační značka vozidla:	5T1 9782
Datum prvního uvedení vozidla do provozu:	30. 07. 2003
Stav počítadla najetých kilometrů:	35.193 km
Datum generální opravy:	Bez záznamu
Držitel vozidla:	Obec Světlá Hora, Světlá 374, 793 31 Světlá Hora, IČ: 002 96 392
Počet předchozích držitelů:	0
Stav počítadla ujetých kilometrů:	35.193
Údaje o počtu ujetých kilometrů podle sdělení držitele:	35.193 (dle Jakuba Pelikána), strojník.
Údaje na vozidle s údaji v dokumentaci:	Souhlasí

4.2 Údaje o opravách a poškozeních vozidla, opravách hlavních skupin, jejich eventuální výměně s uvedením důvodu opravy (výměny)

A/ podle záznamu v TP: Je záznam - Vybaveno doplňkovými výstražnými světly modré barvy a oranžové barvy, na čelní straně, zadní straně, a na horní straně karoserie a nástavby.

B/ podle dokladů držitele: Fa (objednávka) č. 20135236 ze dne 29. 01. 2025
Fa (objednávka) č. 20135247 ze dne 14. 02. 2025
Fa č. 4250102 ze dne 27. 11. 2025

C/ podle sdělení držitele: Dle sdělení přítomných strojníků, byla na vozidle v předešlých dvou letech, vyměněna všechna čtyři listová péra obou náprav.

4.3 Výbava vozidla

Vybava vozidla odpovídá údajům výrobce pro daný typ a je úplná, včetně další výbavy dle § 105 vyhlášky čísla 102/95 Sb.

Mimořádná výbava:

Vozidlo je prodáváno s touto mimořádnou výbavou, která je součástí faktury nového vozidla

- Horní přední rampa – nová LED světla + reproduktor
- Dovybaveno vnitřním i venkovním osvětlením LED
- Kabina uprostřed nahoře – polička na odkládání bezpečnostních potřeb

Součástí prodeje vozidla budou také níže uvedené položky:

- Elektrocentrála „Honda ECM 2800“



Obr. č. 1. Elektrocentrála „Honda ECM 2800“

- Buben s vysokotlakou hadicí 50 m + proudnice



Obr. č. 2. Buben s navíjecí hadicí 50 m

- Vyprošťovací zařízení „Weber – hydraulik“



Obr. č. 3. Vyprošťovací zařízení „Weber – hydraulik“

- Čelní sněžná radlice (elektro-hydraulická), Typ: PVL 26 - 3
Výr. č. 189 – 047
Rok výroby: 4/2003
Celková hmotnost: 600 Kg



Obr. č. 4. Boční pohled na sněžnou radlici PVL 26 – 3



Obr. č. 5. Výrobní štítek Čelní sněžné radlice

- Pneumaticky ovládaný tubus výsuvný se světlomety
- Přední elektrický naviják

4.4 Prohlídka a zkušební jízda

Technický stav vozidla zjištěn prohlídkou dne: 06. 05. 2026

Za účasti: Jakuba Pelikána – řidič + strojník.

Zkušební jízda dne: 06. 05. 2026. Vozidlo řídil znalec Vojtěch Andryšek, za účasti strojníka Jakuba Pelikána. Celkem najeto 2 km

Povrch vozovky – asfaltová-živičná, suchá

Atmosférické podmínky: slunečno, sucho, teplota 12 °C

Vozidlo v přímé jízdě je stabilní, při pozvolném i intenzivním brzdění vozidlo drží přímý směr.

V době prohlídky se vozidlo nacházelo v objektu požární zbrojnice, Světlá 374,793 31 Světlá Hora.

4.5 Technický stav jednotlivých skupin vozidla

Motor:

- start snadný, chod motoru pravidelný.
- zjištěn únik oleje pod víčky ventilů.
- výfukové potrubí je těsné bez úniku spalin
- únik oleje kolem hlavní řemenice klikového hřídele
- hlučnost odpovídá typu motoru a je v souladu s počtem najetých kilometrů
- elektrické příslušenství, původní, funkční
- chladicí systém, bez známek zjištění závady
- palivový systém bez známek úniku paliva
- **provedena oprava dle fa č. 4250102 ze dne 27. 11. 2025, byly vyměněny kladky vodící a napínací + výměna řemene vodní pumpy a alternátoru.**

Spojka :

- vůle pedálu – přiměřená
- spolehlivý přenos točivého momentu motoru v celém rozsahu otáček
- rozjezd vozidla plynulý.

Technický stav odpovídá počtu najetých km a době používání, přirážka/srážka 0 %

Převodovka + přídatná převodovka:

- Kompletní řazení jde lehce bez potíží, za použití všech tří možností řazení.
- Únik oleje není zjištěn
- Nadměrná hlučnost celého ústrojí není zjištěna
- Uzávěrka diferenciálu – funkční
- Uzávěrka předního náhonu – funkční

Technický stav odpovídá počtu najetých km a době používání, přírážka/srážka 0 %

Přední náprava + řízení:

- Uložení tělesa nápravnice bez viditelných závad
- Na discích předních kol nebyla zjištěna deformace
- Rezervní kolo není uloženo ve vozidle, je skladem ve zbrojnici
- Ložiska kol s provozní vůlí v mezích tolerance
- Vozidlová kola schváleného provedení a rozměrů, bez obvodových deformací
- Sloupek řízení a jeho mechanická vazba zachována
- Klouby rejdového ústrojí s běžnými provozními vůlemi
- Posilovač řízení funkční
- Tyče a páky řízení bez deformací
- Přenos obvodové síly z volantů na kola plynulý v celém rozsahu rejdu
- U obou kloubů pohonové části přední nápravy není zjištěn únik oleje
- Kyvná koncová ramena bez zjištěných závad
- **Na vozidle byla 29. 01. 2025 dle fa č. zakázky 20135236, provedena oprava přední nápravy, byl měněn kulový čep řízení, brzdová páka**

Technický stav odpovídá počtu najetých km a době používání, přírážka/srážka 0 %

Zadní náprava:

- Ložiska kol nejeví známky nepřiměřené vůle
- Pérování nápravy bez zjištěných závad, dosahuje předepsaného pružícího efektu
- Disky kol nevykazují deformaci
- Hlavní nosná část nápravy je zasažena korozi
- **Na vozidle byla dne 14. 02. 2025 dle fa č. zakázky 20135247, provedena oprava, vyměněn kardan za repasovaný**

Technický stav odpovídá počtu najetých km a době používání, přírážka/srážka 0 %

Brzdový systém:

- brzdový systém, dosahuje předepsaného tlaku na kontrolních přístrojích
- parkovací brzda seřizena a účinná
- není zjištěn unik tlaku v systému.
- Rám s příslušenstvím:
- **Konstrukce hlavního rámu, pomocného rámu včetně konzol pérování je zasažena korozi**
- **Ostatní nosné a pevnostní prvky rámu karoserie jsou zasaženy korozi**
- Konzoly (uchycení) kabiny, palivové nádrže, bez viditelných závad
- Brzdové potrubí-zjištěna povrchová koroze (oxidace)

Kabina (skříň), karosérie:

- Lak červená základní + bílá, plní funkci krycí a **estetická funkce je již narušena**
- Čalounění sedadel kabiny není poškozeno a odpovídá době používání
- karoserie začala vykazovat povrchová poškození laku, objevují korozivní puchýřky pod lakem
- Konzola pod sedadlem řidiče je bez zjištěných závad
- Přídavné světlomety jsou funkční
- Mlhovky jsou funkční
- Dveřní prahy včetně schůdků, nevykazují deformace
- Skla – všechna skla, včetně čelního bez viditelných závad
- Zpětná zrcátka jsou funkční bez závad
- Stěrače oken jsou funkční
- Stahovací a zajišťovací mechanismus oken funkční, bez zjevných závad
- Topení vodní a ventilátor funkční
- Čalounění celého interieru odpovídá úměrnému opotřebení
- Krytí podlah odpovídá úměrnému opotřebení
- Přístrojová deska úplná, kontrolní a měřicí přístroje funkční
- Akumulátory jsou ve vozidle plně funkční (2023 pořízené nové)
- kliky a zamykání dveří funkční
- clony proti slunci kompletní funkční
- hlavní světlomety - obě paraboly dosahují předepsané odrazivosti
- Přední pravý blatník, vykazuje velkou prasklinu (totální škoda)

Nástavba:

Jedná se o speciální automobil hasičský, na podvozku vozidla Renault Kerax 370.19

Výrobce nástavby: WISS (Bielsko – Biela Polsko)

Typ nástavby: Průmyslová karoserie

Výr. číslo: 02277/2

Rok výroby: 2003

Objem cisterny: 4.500 litrů vody

Závady nástavby jsou zjištěny:

- Profily ve kterých jsou uloženy zámky všech dveří požární nástavby jsou zasaženy korozi
- Sloupky na kterých jsou umístěny zadní poziční světla, jsou značně zasaženy korozi
- Pravý otvírací bok zadního pravého kola (nášlapný schod), je totálně prorezivělý včetně korozivních puchýřů pod lakem, poškození je z venkovní strana a také z vnitřní strany.

Dle vyjádření přítomného Jakuba Pelikána – řidič a strojník, je vozidlo včetně cisternové nástavby plně funkční. Auto-cisterna je v době prohlídky schopna okamžitého zásahu při požáru včetně naplněné samotné cisterny vodou.

4.6 Pneumatiky

Typ a rozměr prvomontáže	Cena	Typ a rozměr na vozidle	Cena	TIIP %
315/80 R 22.5 156/150 K	10.000,00	315/80 R 22.5 K Michelin PL	16.000,00	50,00
315/80 R 22.5 156/150 K	10.000,00	315/80 R 22.5 K Michelin PP	16.000,00	50,00
315/80 R 22.5 156/150 K	10.000,00	315/80 R 22.5 Cordiant Profesionál ZL	11.500,00	62,00
315/80 R 22.5 156/150 K	10.000,00	315/80 R 22.5 Cordiant Profesionál ZL	11.500,00	62,00
315/80 R 22.5 156/150 K	10.000,00	315/80 R22.5 Cordiant Profesionál ZP	11.500,00	62,00
315/80 R 22.5 156/150 K	10.000,00	315/80 R22.5 Cordiant Profesionál ZP	11.500,00	62,00
315/80 R 22.5 156/150 K	10.000,00	315/80 R 22.5 K Michelin RE	16.000,00	50,00

Výchozí cena CNPP: 70.000,00 Kč s DPH

Výchozí cena CNPV: 94.000,00 Kč s DPH

Časová cena pneu na vozidle CČPV: 52.520,00 Kč s DPH

4.7 Mimořádná výbava

1 – druh a typ

2 – počet kusů

CNVM - výchozí cena v Kč

3a – stáří roky

3b – stáří měsíce

4 – stav při prohlídce

THVM – technická hodnota v %

CČVM – časová cena

1	2	CNVM	3a	3b	4	THVM	CČVM
Není hodnoceno, vozidlo bude prodáno bez mimořádné protipožární výbavy							
Součet cen CČVM:							0,00

5. Předběžné zjištění a stanovení technické hodnoty vozidla včetně požární nástavby, pomocí internetu, inzerce archívu znalce atd.

Vzhledem ke skutečnosti, že u posuzovaného vozidla uplynulo od data prvního uvedení do provozu od 30. 07. 2003 do data prohlídky 06. 05. 2026, 23 let.

Vozidlo má najeto má najeto 35.193 km, motor vykazuje 2.485 Mth a čerpadlo vykazuje 404 Mth.

Dále na vozidle včetně požární nástavby, je zjištěna začínající koroze obou karoserií, nosných rámu atp. Současně všechna poškození zjištěná při prohlídce, jsou hodnocena jako „**lehká poškození a lehké závady**“.

Uvedení vozidla do řádného technického stavu nebude velmi nákladné, vzhledem k vysoké zůstatkové technické hodnotě (cena tržní k datu prohlídky).

Vozidlo se svou dobou provozování a počtem najetých kilometrů, má ještě vysoké procento technické zůstatkové hodnoty. Oceňované vozidlo je ve velmi dobrém technickém stavu (bylo velmi dobře udržováno a také dle předložených faktur, za opravu, kdy byly také měněny klínové řemeny vodní pumpy a alternátoru. Byl měněn kardan a také brzdová páka (klíč) včetně kulového čepu řízení, viz faktury.

Tzn. že po zjištění skutečného stavu vozidla při prohlídce a také po zjištění během zkušební jízdy, je pro tento případ technický stav velmi dobrý a to hlavně z důvodu, že během provozu se strojníci o vozidlo starali velmi dobře a při potřebné kvalitě, **tento odborný přístup posunul konec technické životnosti oceňovaného vozidla, ještě o nějaké roky, než bude rozhodnuto a doporučeno provést ekologickou likvidaci.**

Všechna shora uvedená zjištění během prohlídky a během projížděky, ovlivnila rozhodnutí, že bude závěrem znaleckého posudku stanovena cena tržní a dále bude závěrem stanoven koeficient prodejnosti, který bude ovlivněn také porovnáním se současnou inzercí stejných nebo porovnatelných typů hasičských vozidel.

Vozidlo bude moci být nabídnuto k bezúplatnému převodu a nebo k aukční prodeji.

5.1. Výpočet technické hodnoty vozidla včetně požární nástavby

Vzhledem k situaci kdy vozidlo je provozováno 23 let,

Je nutné uvést, že za účelem zajištění co největší objektivity závěru znaleckého posudku byl použit archiv znalce, byla provedena konzultace s kolegy znalci. Také byly posuzovány inzercce prodejů takových vozidel nebo vozidel podobného a příbuzného typu viz níže uvedený přehled zdrojů a inzercí:

1. **Město Bílovec** nabízí k prodeji cisternu CAS 24 Tatra T815-2 4x4 TERRNo1, rok výroby 2004, najeto 25 813 km, cena 1 839 000 Kč včetně DPH. Prodej probíhá obálkovou metodou, nabídky lze podávat do 29.5.2026. Kontakty:
 - Technické dotazy: Ing. Tomáš Čtvrtnák, tel.: +420 604 152 713
 - Administrativní dotazy: Ing. Radim Černín, e-mail: , tel.: +420 771 136 489Více info: [Město Bílovec - prodej CAS 24](#)
2. Na běžných online tržištích a inzerátech se cisterny CAS 24 obvykle nevyskytují, ale lze sledovat specializované nabídky hasičské techniky.
3. Specializovaní prodejci hasičské techniky v ČR zatím nemají veřejně dostupné nabídky cistern CAS 24, ale lze je kontaktovat pro případné individuální nabídky. Doporučuji kontaktovat přímo město Bílovec, pokud máte zájem o aktuální nabídku, nebo sledovat

Nabídka, Technika jana.zatopkova@koprivnice.cz
22.10.2025 06:35

Město Kopřivnice nabízí k prodeji cisternovou automobilovou stříkačku CAS 24 Tatra 815 TERRNo1. Vozidlo, jehož hodnotu znalecký posudek ze dne 2. září 2025 stanovil na 1 959 000 Kč včetně DPH, bude prodáno zájemci s nejvyšší nabídkou kupní ceny. Vozidlo bylo zařazeno do služby v roce 2007 a k datu 2. září 2025 má najeto 39 005 km.

Bližší informace o vozidle naleznete na stránkách JSDH Kopřivnice: CAS 24 Tatra 815 4x4 - technika a vybavení. Kontakt: Dotazy technického charakteru: Ing. Tomáš Melčák, tel. 724 178 433, administrativní dotazy: Jana Zátopková, e-mail jana.zatopkova@koprivnice.cz, tel. 736 548 660

Další informace o vozidle a podmínkách prodeje budou poskytnuty na vyžádání.

Město Horní Benešov nabízí k prodeji CAS24 T815...

Nabídka, Technika hasici@hbenesov.cz

09.09.2025 16:17

Město	Horní	Benešov	nabízí	k prodeji	CAS24	T815-Tatra	4x4
Rok			výroby				1998
Najeto							59 774km
Počet			míst				1+5
Nádrž		na		vodu			3200l
Nádrž		na		pěnídlo			400L
Výkon			motoru				255 kW
Keramické brzdy,	nová spojka,	upravený podvozek,	ochranný rám	čelního skla,			
naviják (5t),	zadní světelná	alej,	stav pneumatik	na	80%.		
Platná	STK		do				12/25

<https://www.hbenesov.cz/...obil/d-14100>

Minimální odhadní cena byla stanovena odhadcem na 1 006 000 Kč
Více informací u Velitele jednotky Horní Benešov na tel. 602 703 577

Z těchto portálu, je zjistitelné, jak se postupem doby, měnily pořizovací ceny vozidel od roku 2000 až do roku 2025. K této situaci je také nutné provádět různé přepočty a korekce výpočtů, které je dále také nutno stanovovat s přihlédnutím k ustanovením zákona č. 151/1997 Sb. o oceňování majetku a o změně některých zákonů, včetně jeho novel. **Cituji § 2 odst. 2. Zákona č. 151/1997 Sb.:**

Obvyklou cenou se pro účely tohoto zákona rozumí cena, která by byla dosažena při prodeji stejného, popřípadě obdobného majetku nebo při poskytování stejné nebo obdobné služby v obvyklém obchodním styku v tuzemsku ke dni ocenění.

Přitom se zvažují všechny okolnosti, které mají na cenu vliv, avšak do jejich výše se nepromítají vlivy mimořádných okolností trhu, osobních poměrů prodávajícího nebo kupujícího ani vliv zvláštní obliby.

Mimořádnými okolnostmi trhu se rozumějí například stav tísně prodávajícího nebo kupujícího, důsledky přírodních či jiných kalamit.

Osobními poměry se rozumějí zejména vztahy majetkové, rodinné nebo jiné osobní vztahy mezi prodávajícím a kupujícím

Zvláštní oblibou se rozumí zvláštní hodnota přikládaná majetku nebo službě vyplývající z osobního vztahu k nim.

Obvyklá cena vyjadřuje hodnotu majetku nebo služby a určí se ze sjednaných cen porovnáním.

Zdroj inzerátů:

- www.kobit-thz.cz
- www.pozary.cz
- www.autoline.cz

Pozn. U prodejů v autobazarech, je také nutno počítat s jejich marží, která se pohybuje v rozmezí 20 % a mnohdy i více z výkupní ceny inzerovaného vozidla.

6. Posudek

6.1. Výpočet technické hodnoty vozidla

Výpočet základní amortizace:

5 – skupina vozidla

6 – datum uvedení do provozu, (datum generální opravy)

7 – doba provozu skupiny - roky

8 – doba provozu skupiny - měsíce

9 – procenta srážky za roky provozu

10- procenta srážky za měsíce provozu

ZAD – základní amortizace za dobu provozu

5	6	7	8	9	10	ZAD
Vozidlo je hodnoceno jako jeden celek	30. 07. 2003	21	0,00	90 %	0,00	90 %

11- skupina vozidla

PKM – počet ujetých kilometrů

12 - procenta srážky za ujeté kilometry

ZAP - základní amortizace za počet kilometrů

11	PKM	ZAP
Vozidlo jako jeden celek	35.193,00	Není hodnoceno

Pro tento případ nebude vyhodnocován počet najetých kilometrů a to z toho důvodu, že se jedná o vozidlo se speciálním určením (speciální požárnícké vozidlo CAS na podvozku Renault).

Poznámka: vozidlo se pouze přemísťuje do místa požárního zásahu a tam již zase dál pracuje jen motor vozidla, který pohání hlavní čerpadlo (stříkáč vodní agregát).

Stav moto-hodin motoru: 2.485 Mth

Stav moto-hodin čerpadla: 404 Mth

Základní amortizace vychází pouze z údaje celkové doby používání.

ZA = 90,00 %

6.2. Výpočet redukované technické hodnoty vozidla:

THSN	– výchozí technická hodnota skupiny
ZA	– základní amortizace
C	– technický stav skupiny dle hodnocení při prohlídce
THS	– zbytek technického života skupiny ke dni ocenění
PDS	– poměrný díl skupiny z vozidla bez pneu jako celek
PTHS	– poměrná technická hodnota skupiny

Skupina vozidla	THSN %	ZA %	C %	THS %	PDS %	PTHS %
Vozidlo jako jeden celek	100	90,00	0,00	10,00	100	10,00

$$PTHS = \frac{THSN \times (100 - ZA) \times (100 + \text{nebo } - c) \times PDS}{1\ 000\ 000}$$

Redukovaná technická hodnota vozidla THVR = 10,00 %

6.3. Výchozí cena vozidla – CN

Výše výchozí cena, včetně nástavby + sněžná radlice CN = 12.705.000,00 Kč s DPH

Pramen: Evidenční karta majetku č. POE 1 ze dne 10. 12. 2024

Usnesení č. 16 ze dne 25. 10. 2004 (16. řádné zasedání obce Světlá Hora)

Výchozí cena současná	CN	Kč	12.705.000,00
Výchozí cena pneu prvomontáže	CNPP	Kč	70.000,00
Redukovaná cena vozidla	CR	Kč	12.635.000,00
Redukovaná technická hodnota vozidla	THVR	%	10,00
THVR x CR	-	Kč	1.263.500,00
Časová cena pneu na vozidle	CČPV	Kč	52.520,00
Časová cena mimořádné výbavy	CČVM	Kč	0,00
Časová cena vozidla	CČV	Kč	1.316.020,00

Časová cena po zaokrouhlení: 1.316.020,00 Kč

6.4. Výpočet tržní hodnoty vozidla

Koeficient prodejnosti KP = 1,25

Odůvodnění : Tato vozidla jsou speciální a mají pouze jedno využití, z tohoto důvodu nejsou běžně dosažitelná v bazarech a při prodeji mezi podnikateli, tzn. nejsou běžně na trhu v ČR.

Dále je nutno uvést, že se jedná o zvláštní případ stanovení tržní hodnoty vozidla. Oceňované vozidlo bylo vyrobeno před 23 lety ve Francii, požární nástavba byla vyrobena v Polsku a čelní sněžná radlice byla vyrobena v ČR a jak, je již uvedeno, vše bylo vyrobeno před 23 lety. Tím je vážně narušena jejich provozní pohotovost a zejména opravitelnost. Ve všech případech se jedná o typové řady, které nemají pokračování v dalších modernizovaných typech.

Tržní cena vozidla = CČV x KP = 1.316.020,00 x 1,25 = 1.645.025,00 Kč s DPH,
zaokrouhleno 1.645.000,00 Kč s DPH

Po všech shora uvedených zjištěních je stanovena minimální tržní cena (tržní hodnota) vozidla se speciálním určením ve výši 1.645.000,00 Kč s DPH

7. Závěr

Tržní hodnota vozidla po zaokrouhlení je k datu ocenění 06. 05. 2026 ve výši 1.645.000,00 Kč s DPH .

Daňový základ činí 1.359.504,00 Kč, DPH je ve výši 285.496,00 Kč, celkem 1.645.000 Kč s DPH

Součástí ceny prodeje vozidla jsou také níže uvedené položky:

- Elektrocentrála „Honda ECM 2800“
- Buben s vysokotlakou hadicí 60 m
- Vyprošťovací zařízení „Weber – hydraulik“
- Čelní sněžná radlice (elektro-hydraulická), Typ: PVL 26 - 3
Pneumaticky ovládaný tubus výsuvný se světlomety
- Přední elektrický naviják
- Čelní sněžná radlice



Vojtěch Andryšek
Nová 1399/12
792 01 Bruntál
Tel. 608 757 499

V Bruntále dne 21. 05. 2026

Pozn. Na titulní straně je foto čelní pohled na oceňované vozidlo

Foto-příloha.



Obr. č. 6. Stav počítadla kilometrů k datu 06. 05. 2026



Obr. č. 7. Stav moto-hodin motoru



Obr. č. 8. Ražený VIN vozidla



Obr. č. 9. Stav moto-hodin čerpadla



Obr. 10. Pohled na popraskaný plastový přední pravý blatník



Obr. č. 11. Pravý zadní sloupek značná korozie



Obr. č. 12. Sklopný nášlapný schod zadního pravého kola – totálně prorezivělý
Pohled z vnitřní strany



Obr. č. 13. . Sklopný nášlapný schod zadního pravého kola – totálně prorezivělý
Pohled z venkovní strany

Znalecká doložka:

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný rozhodnutím Krajského soudu v Ostravě ze dne 26.9.2002, pod č.j. Spr. 3212/2002 pro obor ekonomika, odvětví ceny a odhady motorových vozidel a zemědělských strojů. Obor strojírenství, odvětví strojírenství Všeobecné, specializace zemědělské stroje a výrobní technologie.

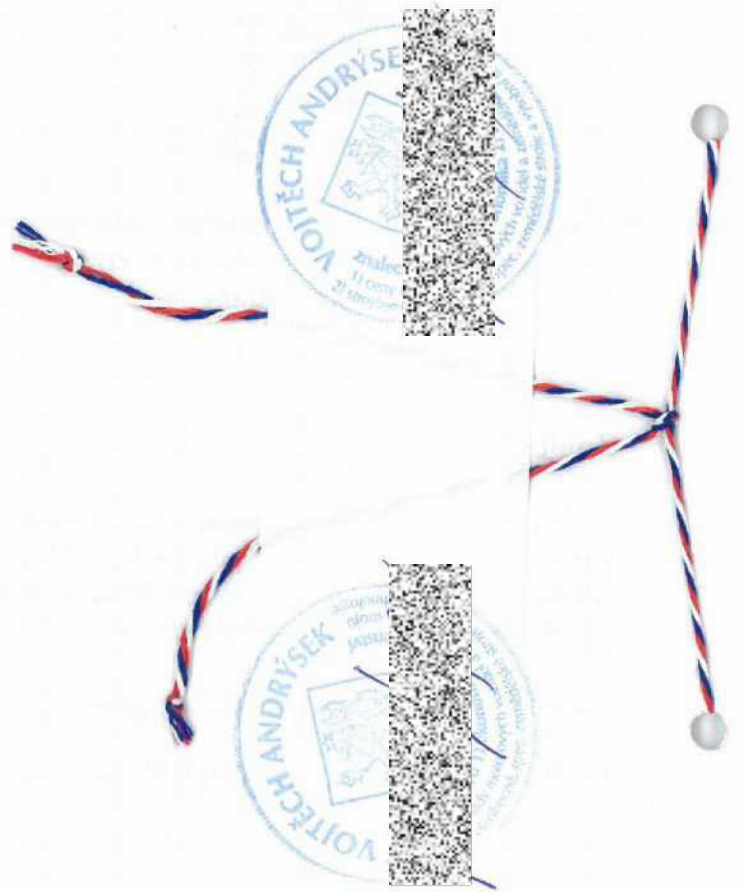
Znalecký úkol je zapsán pod pořadovým číslem 100749/2024/2 znalecké evidence

Znalečné a náhradu nákladů účtuji dle přiložené likvidace dle dokladu č. 100749/2024/2

V Bruntále dne 21. 05. 2026



Vojtěch Andryšek
Nová 1399/12
792 01 Bruntál
tel. 608 757 499
E-mail: andrysekv@seznam.cz



Doložka z automatizované konverze dokumentu do elektronické podoby – z moci úřední

Dokument OÚSH/2210/2026 vznikl převedením listinného dokumentu do elektronického dokumentu pod pořadovým číslem **15056592-000-260522093414**. Vzniklý dokument obsahem odpovídá vstupnímu dokumentu. Počet stran dokumentu: **15**

Vstup neobsahoval viditelný prvek, který nelze plně přenést na výstup.

Konverzi provedl subjekt: Obec Světlá Hora, IČ: 00296392

Datum vyhotovení: **22.05.2026**

Poznámka:

Konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy. Kontrolu doložky lze provést v centrální evidenci doložek na adrese <https://www.czechpoint.gov.cz/overovacidolozky>.



15056592-000-260522093414