

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1. ÚVODEM

Studie byla zpracována na základě objednávky Obce Světlá Hora.

2. ŠIRŠÍ VZTAHY

Zastávka se nachází ve středu obce Světlá Hora, na hlavním tahu mezi Bruntálem a Vrbnem p. Pradědem. Zastávka je rovněž přestupním terminálem ze směru od Suché Rudné.

Jedná se o důležité místo ve středu obce, jehož řešení, včetně nového pěšího propojení s KD, je součástí řešení středu obce Světlá Hora.

3. STÁVAJÍCÍ STAV

V současné době jsou v prostoru před zdravotním střediskem dva nevyhovující objekty zastávek ve špatném technickém stavu.

4. NÁVRH

Variantní řešení

Základní změnou v našem návrhu je při zachování normových odstupů vytvoření pouze jedné objízdné zastávky přístupné z obou stran. Toto řešení neumožňuje sice využití typových zastávek, zato vytváří zapamatovatelný prvek v centru obce.

Rámcově lze návrh rozdělit do dvou variant:

1/

základní rozměr zastávky oboustranně přístupné a zároveň průchozí

2/

rozšířená verze s WC a malým skladem pro údržbu zastávky

Architektonicko - stavební řešení

Zastávka je navržena s ohledem na situování obce v srdci Jeseníků. To dalo impuls pro materiálové řešení. Základem je dřevěná konstrukce s pultovou střechou s mírným spádem. Střecha je uvažována z titan-zinkového plechu. Nosné sloupky z modřínového dřeva jsou svázány do rámu a jsou osazeny na základových patkách. Výplně rámu jsou řešeny jako vzdušné. Jsou tvořeny rovněž modřínovými hranolkami s distancí cca 40mm.

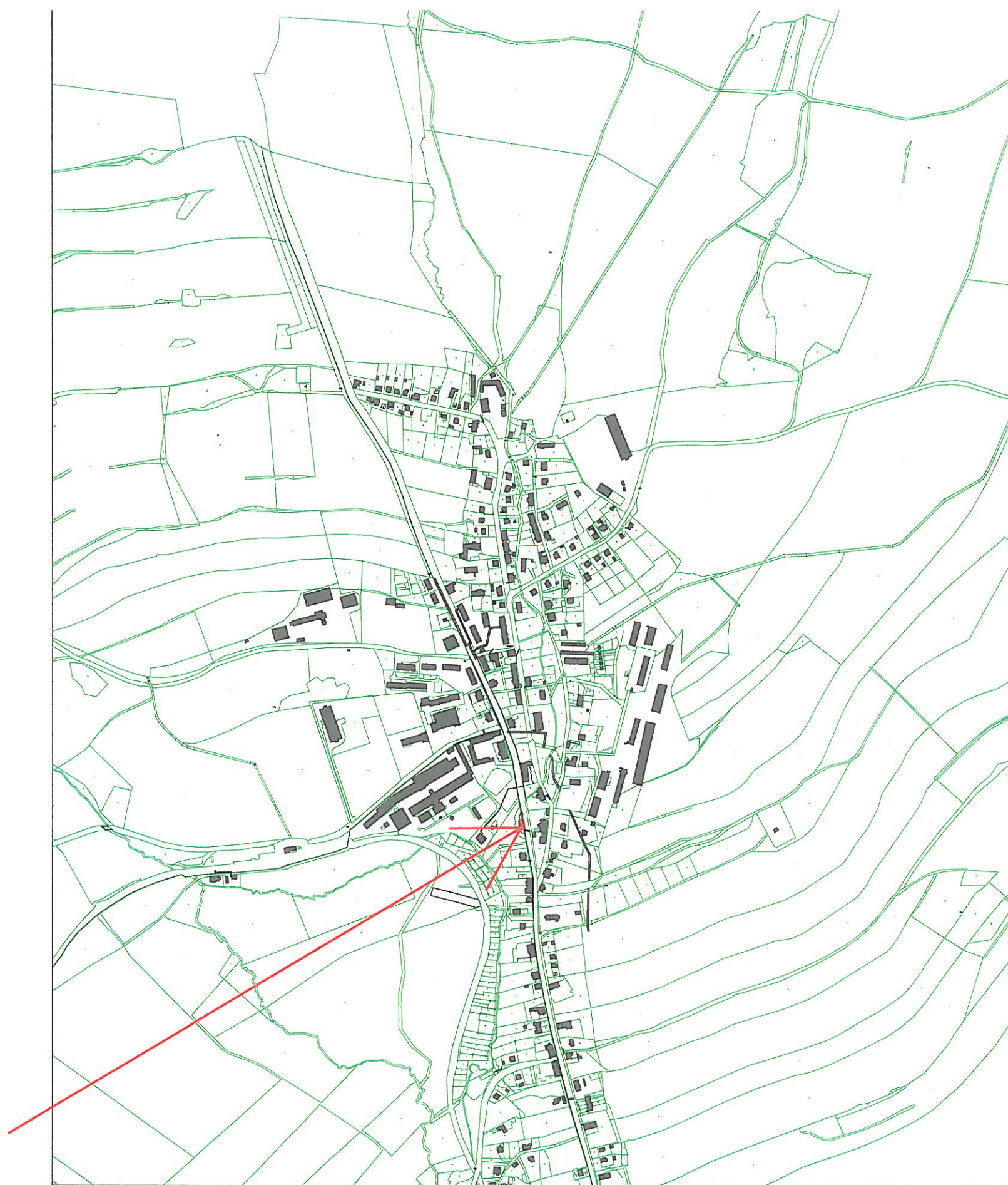
Ve variantě 2 - (s WC) je pevná část uvažována jako ŽB servič s vloženým zateplením. WC je nutno vybavit systémem antivandal, tj. nerezovými zařízeními předměty. Je rovněž nutno vybudovat přípojky vody, kanalizace a elektro.

V obou variantách se předpokládá oprava, resp. nový svršek komunikace (stání pro autobusy včetně příjezdu k nim).

Stavební řešení

Obě varianty počítají s využitím dřevěných/ocelových sloupů, vsazených do ŽB patek a dřevěné výplně, doplněné lehkou dřevěnou střešní konstrukcí s opláštěním z titan-zinku. Varianta se záchodem počítá s využitím keramických cihel tl 450 mm, které zajišťují potřebné tepelně-izolační požadavky.

Projekt vychází ze stavební normy ČSN 73 6425-1



.....STUDIE

Světlá Hora - Autobusová zastávka

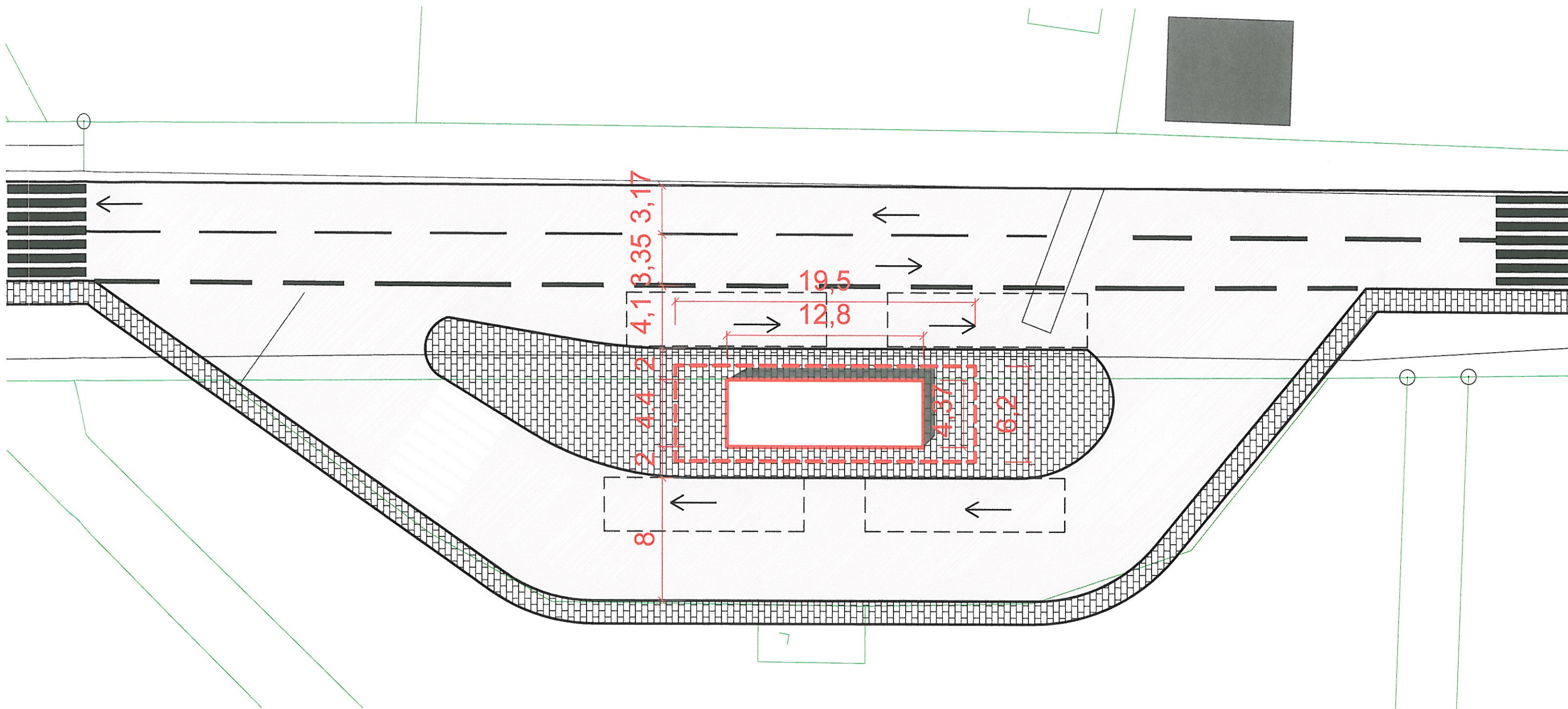
Širší vztahy M 1:10 000

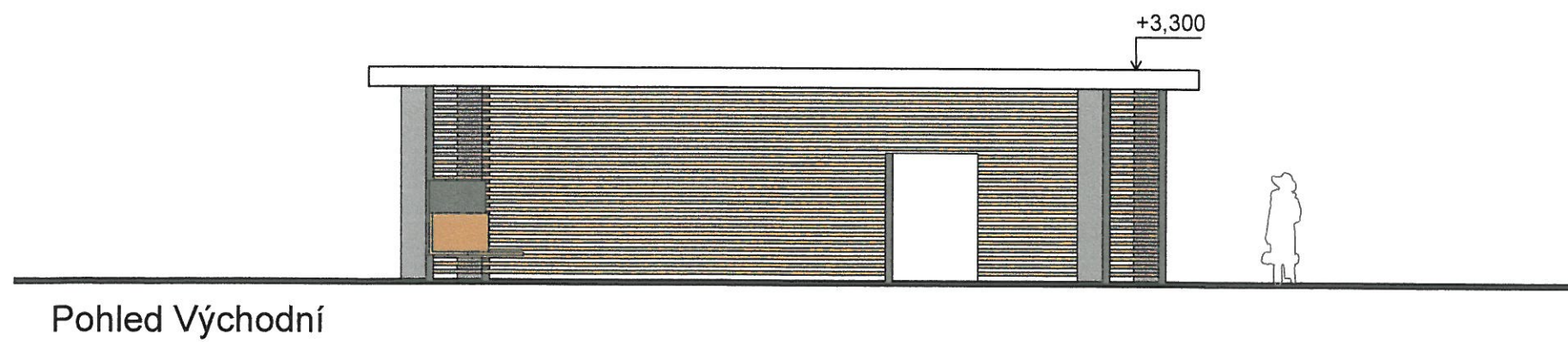
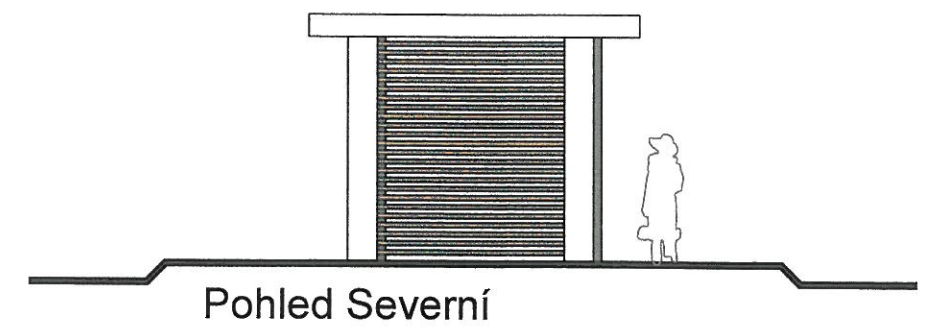
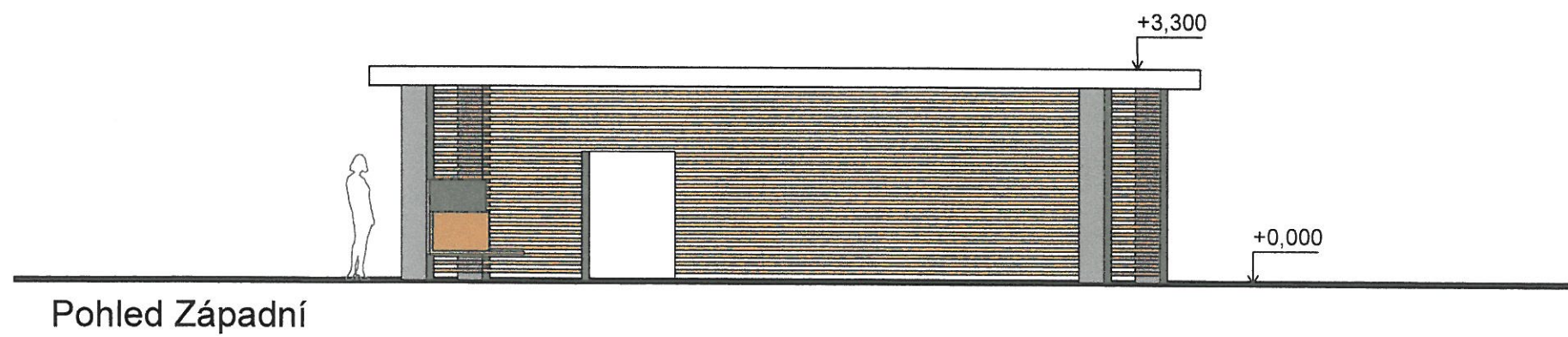
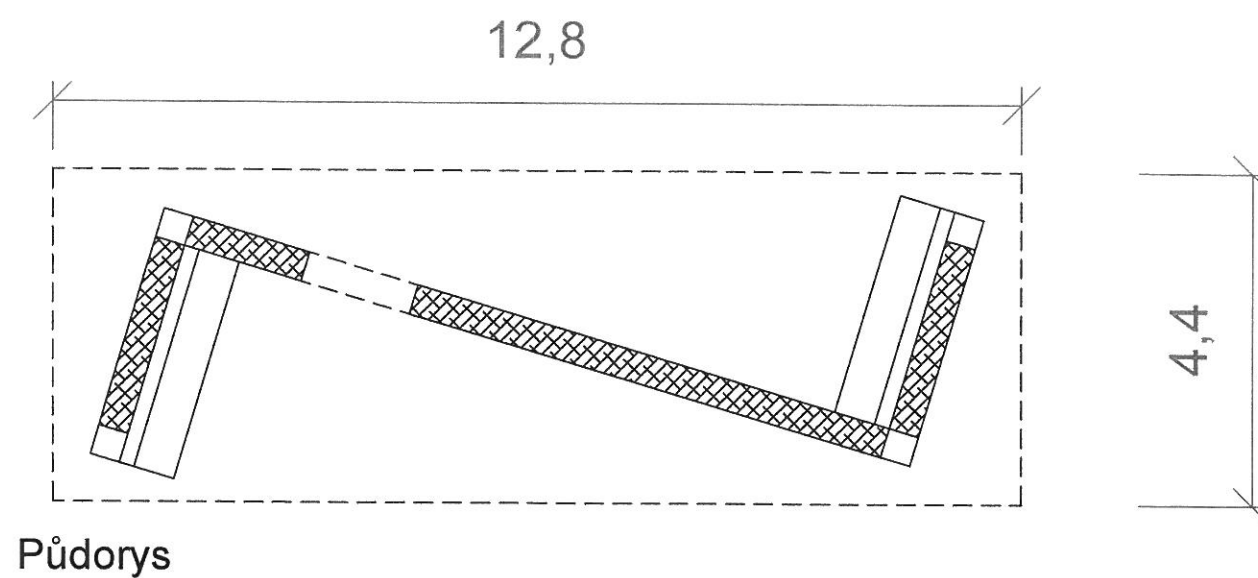
01

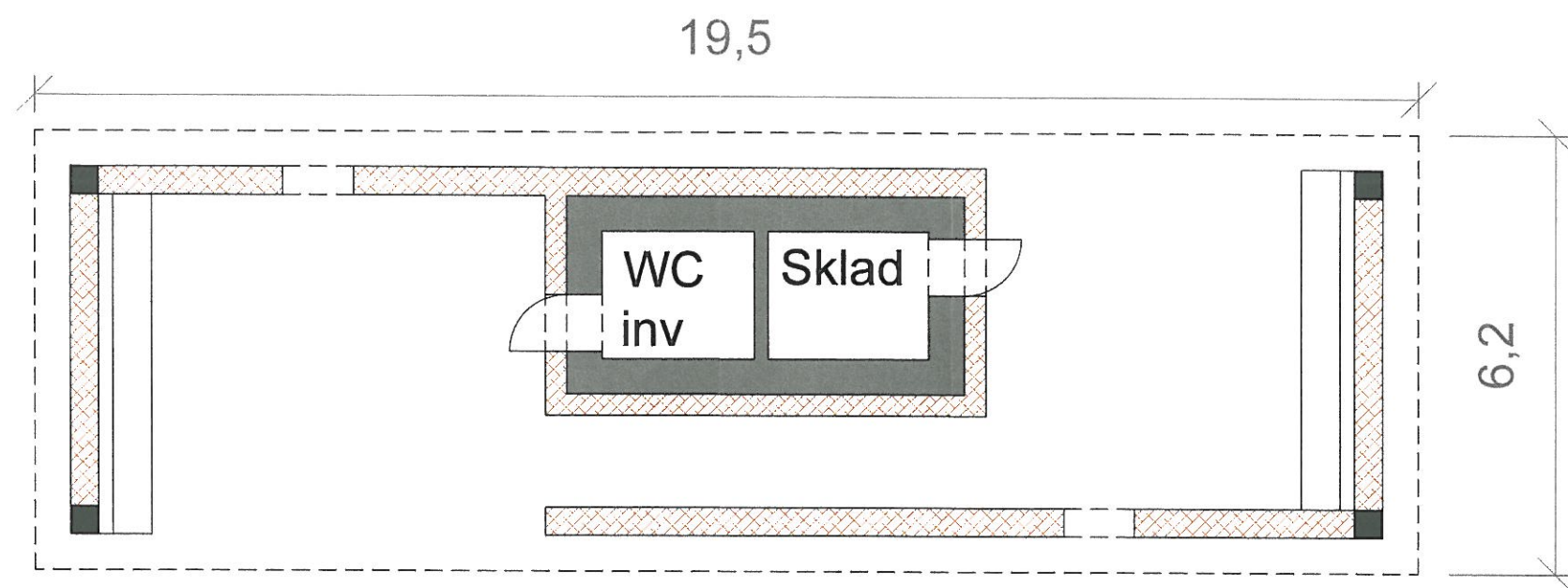
Tento výkres používá ochrany dle zákona č. 121/2000 Sb. (autorský zákon). Originál tohoto výkresu a návrh řešení na něm zobrazené jsou majetkem autora Ing. arch. Jaromíra Waltera © Ing. arch. Jaromír Walter, autor návrhu, projektu 09/2019 Brno

ATELIER WALTER - Purkyňova 93, 612 00 Brno, tel. 720 993 564, atelierwalter@seznam.cz, www.atelier-walter.cz

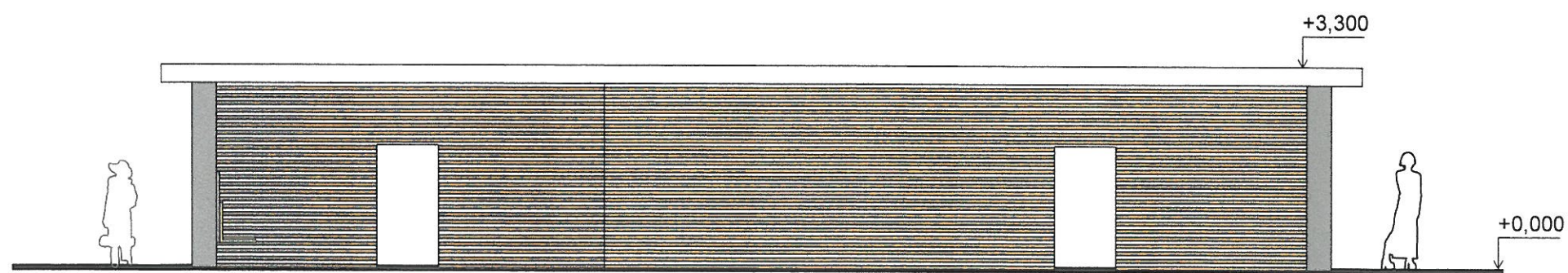
- Objekt zastávky
- Zpevněná plocha
- Silnice



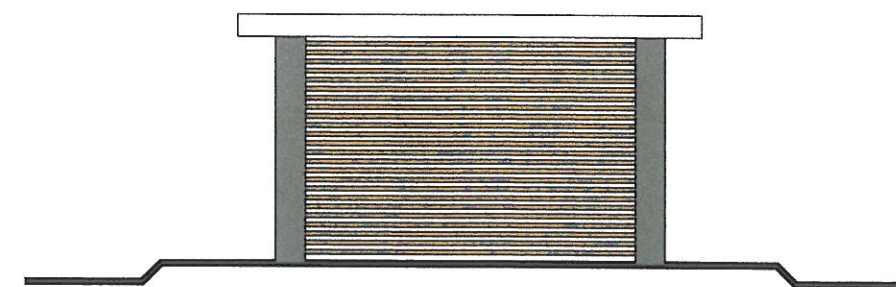




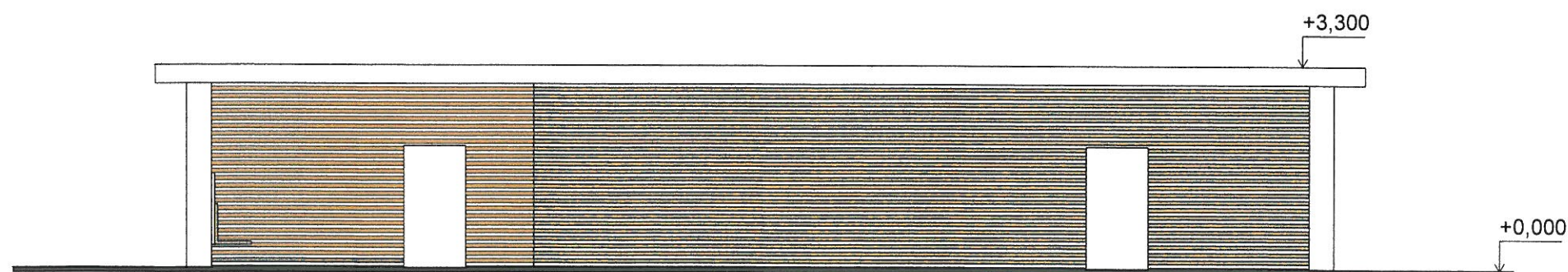
Půdorys



Pohled Východní



Pohled Severní



Pohled Východní



